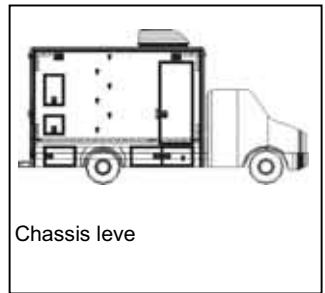


Unidades Moveis em Chassis Leves com Carroçaria Modular

Vantagens da Solução Modular:

- Lay-out de acordo com as especificações do cliente com liberdade para posicionamento de portas e bagageiros.
- Especialmente projetado para aplicação em radiodifusão e telecomunicações.
- Pé direito mais alto
- Teto Plano reforçado para aceitar antenas parabólicas sem necessidade de plataforma adicional
- Melhor aproveitamento de espaço com bagageiros laterais
- Capacidade para 4 Racks 19" Padrão EIA (na largura) com 40 U de Altura, portanto uma capacidade total de 160U de equipamentos.
- Melhor isolamento térmica e acústica
- Como a carroçaria modular é mais larga e mais alta ela pode ser mais curta, que pode resultar em um veículo com distância entre eixos menor e/ou balanço traseiro menor e conseqüente angulo de saída maior.
- O máximo de comprimento de carroçaria permitido no centro urbano da cidade de São Paulo é 3780mm
- Módulo independente do veículo. Pode ser retirado e colocado em outro veículo no caso de envelhecimento ou acidente.
- Veiculo na versão Chassis é mais barato que um furgão fechado
- Amplo espaço de armazenagem nos bagageiros laterais com acesso externo.



Aplicações:

- ENG
- SNG
- COW
- Unidade Telemetria
- Unidade Monitoração de Espectro

Construção :

- Construção totalmente em Alumínio
- Sem rebites ou elementos de fixação aparentes nas faces externas.
- Teto de alumínio plano com chapa xadrez anti-derrapante soldado perimetralmente
- Todos elementos de fixação e ferragens em aço inox
- Revestimento Externo com Alumínio 3mm
- Dobradiças Plano de Aço Inox
- Fechaduras de Aço Inox com dupla ação com abertura/fechamento interno externo nas portas de acesso
- Isolação térmica com Poliuretano Rígido com 50mm de espessura.
- Revestimento Interno com sanduíche alumínio poliuretano
- Acabamento Interno em Carpete
- Teto reforçado preparado p/ receber Antenas Parabólicas, Mastros Telescópicos
- Sistema de Climatização com Condicionador de Ar Simples ou Duplo (wall mount ou roof top) e com a utilização de dutos para uma distribuição mais uniforme da refrigeração

Opções de Chassis Leves

A tabela abaixo mostra alguns modelos de chassis leves disponíveis no mercado nacional, classificados como VUC - Veículo Urbano de Carga - podendo trafegar pelos centros de cidades

Opcionais:

- Mastro Telescópico
- Grupo Gerador com tanque auxiliar
- Sistema de nivelamento
- Guarda corpo no Teto
- Racks
- Consoles
- Bateria Auxiliar com Isolador
- Painéis Externo de Sinais / Energia
- Toldo Lateral

Fabricante	Modelo	Entre Eixos	Comprimento	Carga*		Carroçaria Modular**		
				Total	Máxima	Largura	Altura Interna	Comprimento
		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	(mm)	(mm)	
MERCEDES BENZ	SPRINTER 311 CDI	3550	5500	1875	2200	2000	3100	
	SPRINTER 413 CDI	3550	5885	2740	2200	2000	3100	
	SPRINTER 413 CDI	4025	6615	2625	2200	2000	4200	
ACCELO	715C	3100	6134	4380	2200	2000	3614	
	715C	3700	6734	4360	2200	2000	4314	
IVECO	DAILY 35-10	3300	6225	2110	2200	2000	3365	
	DAILY 35-10	3600	6355	2090	2200	2000	3975	
	DAILY49-12	3600	6355	3250	2200	2000	3975	
	DAILY 60-12	3600	6255	4010	2200	2000	3975	

* não esta considerado o peso da carroçaria

** Dimensões Orientativas

